

REGLAMENTO Enduro Race Montefaro 2017 Cabreiroá & Ciclos Roca Ferrol

Fecha: 14 Mayo de 2017

Zona de salida: Cantón de Cora (Edificio del club do Mar), Mugaros.

La Cabreiroá Enduro Race Montefaro es una prueba formada por diferentes tramos cronometrados y tramos de enlace con tiempos cerrados.

+ ORGANIZADOR

El Enduro Race Montefaro 2017 Cabreiroá & Ciclos Roca Ferrol es una prueba creada y organizada por el Club do Mar Pulpeiros BTT, número de licencia de la RFEC G15097363, con sede social en Mugaros. Teléfono de Contacto 669255740

+ CATEGORÍA DE LA PRUEBA

El Enduro Race Montefaro 2017 Cabreiroá & Ciclos Roca Ferrol es una prueba inscrita en el calendario de la Federación Galega de Ciclismo.

+ INSCRIPCIONES

Se aceptarán las inscripciones de corredoras y corredores con licencia federativa en vigor en las categorías Elite, Sub-23, Senior, Master-30, Master-40, Master-50, Master-60, Junior y Cadete, Máster 50 (incluye máster 50 / 60), Fémimas Elite (incluye Junior, sub23, elite, máster), Amateur*

*La categoría Amateur tendrá una categoría única sin distinción de edades ni sexo (desde junior hasta máster 60). En las categorías Amateur y Cadete, la distancia máxima a recorrer será de 20km.

. Estableciéndose las categorías que el organizador estime oportuno.

*La categoría Amateur será una categoría única sin distinción de edades ni sexo

Las inscripciones se abrirán el 14 de Abril 2017 a través de la web MagmaSports.com con un precio de 26 Euros hasta el viernes 07 de Mayo de 2017. El pago será mediante pasarela de pago con tarjeta de crédito o Pay Pal.

La retirada de dorsal, tarjeta de control y entrega de licencia federativa se hará el sábado 13 de Mayo desde las 10.00 horas hasta las 20.00 horas en la oficina de Cantina ubicada el local del Club do Mar de Mugaros (Cantón de Cora 16) Situado en el Puerto.

+ BICICLETAS

Solo se podrán utilizar bicicletas convencionales,. No será posible la utilización de más de una bicicleta por participante que será la misma con la que inicie y termine la prueba, ni está permitido el cambio de ruedas entre participantes ni recibir ayuda externa. Cada participante debe llevar los recambios y herramientas que estime oportuno para el desarrollo de la prueba.

La organización podrá marcar el cuadro de la bicicleta y las ruedas en un acto de verificación y cumplimiento del reglamento, pudiendo rechazar previamente la participación de las bicicletas en mal estado, o descalificar a posteriori a aquellos participantes que hubiesen modificado algún componente de su bicicleta.

+ EQUIPACIÓN

Serán de uso obligatorio el casco rígido tanto en tramos cronometrados como en tramos de enlace, guantes, rodilleras y peto de protección o en su defecto mochila . Es recomendable, pero no obligatorio el uso del casco integral en los tramos cronometrados, por lo que está permitido el utilizar dos tipos de casco siempre y cuando sea el propio deportista participante el que los porte durante toda la prueba.

ES OBLIGATORIO EL USO DEL CASCO DURANTE EL TRANCURSO DE TODA LA COMPETICIÓN.

El competidor que incumpla dicha norma será descalificado. Todo el equipamiento será portado por el propio competidor

+ TARJETA DE CONTROL

Se entregará a cada participante una tarjeta de control con sus horarios de salida de cada tramo cronometrado y los tiempos máximos que dispone para realizar los enlaces. Esta tarjeta se deberá recoger en la oficina de carrera en el momento de retirar su dorsal y entregar la licencia federativa.

La tarjeta de control incluirá un teléfono de la organización con el fin de poderse poner en contacto en caso de pérdida o accidente.

+ ASISTENCIAS

Queda prohibida la ayuda externa, y tan solo se podrá avituallar al corredor por personal de su equipo de asistencia o por el equipo de la organización. Siempre en los puntos de avituallamiento que la organización pone a disposición de todos participantes. La organización garantiza el avituallamiento líquido y sólido de todos los participantes.

+ DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

El Enduro Race Montefaro 2016 Cabreiroá & Ciclos Roca Ferrol estará formado por 5 tramos de enlace y 5 tramos cronometrados individuales.

Los participantes deberán estar 30 minutos antes de la salida del primer participante para recibir el briefing de la organización en la que se comentarán posibles cambios en el desarrollo de la prueba.

Los dorsales los repartirá el organizador siguiendo el criterio que estime oportuno y marcaran los órdenes de salida de todos los tramos, siendo siempre el mismo orden para cada tramo.

La salida del primer enlace será por orden de dorsales y se realizará por parejas, tríos o cuartetos, según determine la organización. Será el juez de salida el que valide la puesta en marcha de cada participante. Todos estos horarios estarán especificados en las tarjetas de control.

La llegada a una salida de un tramo cronometrado fuera de tiempo supone la pérdida del tiempo desde su hora de salida fijada y tendrá que esperar a que sea el juez de salida el que decida en qué momento podrá incorporarse al tramo.

Todo participante que se salga del circuito rompiendo alguna cinta de marcaje deberá entrar por el mismo sitio donde se salió, por el contrario será penalizado con 1 min.

Aquel que sea visto modificando cualquier parte del circuito será descalificado.

Desde el cierre de inscripción de la carrera, todo aquel que sea visto haciendo remotes mecánicos será descalificado. Habrá gente de la organización desde ese día vigilando dicho cumplimiento con cámara de fotos o vídeo para que no queden dudas o malentendidos.

Solo se permite ir en coche hasta la zona del puente del Esteiro a pie de monte, donde estará señalizado el punto desde donde habrá que ir en bici.

Para los participantes que se hospeden en el monasterio, se dispondrán tarjetas de control y deberán bajar e iniciar los entrenamientos a pie de monte. Habrá personal de la organización controlando que esta se cumpla, por el contrario serán penalizados con 5 min.

Las penalizaciones serán comunicadas al finalizar la carrera.

+ EL CIRCUITO

Los tramos cronometrados serán siempre sobre superficie de monte y mayoritariamente con un desnivel negativo, aunque también existirán zonas con desnivel positivo. Podrán estar delimitados por cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección. Las zonas de salida y meta de los tramos cronometrados estarán marcadas con dos conos naranjas en el suelo a cada lado del camino del circuito.

Los tramos de enlace serán en su mayoría sobre superficie de monte salvo en tramos donde puede discurrir por carreteras o caminos asfaltados. Podrán estar marcados por señales de dirección, atención y precaución. Estos tramos pueden estar abiertos al tráfico o a otros usuarios por lo que se debe seguir la reglamentación de circulación adecuada a cada tipo de vía por la que se circula. El no cumplimiento de la normativa de circulación es motivo de descalificación de la competición.

Es un deber de cada participante conocer el circuito y no saltárselo bajo ningún concepto pudiendo ser descalificado en caso contrario. Se puede reconocer los circuitos el fin de semana anterior a la carrera.

Permaneciendo los circuitos cerrados de lunes a jueves, ambos incluidos. Se volverán a abrir el viernes y el Sábado antes de la carrera.

Quedan totalmente prohibidos los remotes mecánicos en cualquiera de sus formas desde el día de la publicación del recorrido y la organización podrá sancionar o excluir al competidor que incumpla esta norma y no devolver la cuantía de la inscripción en caso de descubrir a corredores realizando remotes mecánicos en la jornada del sábado, en la cual se procederá por parte de los participantes al reconocimiento del circuito, preferentemente a pie al no contar para esa jornada con servicios médicos, siendo responsabilidad de cada participante velar por su propia seguridad, así como la penalización en tiempos si en la jornada de entrenos algún participante se salta los trazados marcados con cinta del circuito creando tramos de recorte en el recorrido.

La organización se guarda el derecho a modificar el tramo si por causas de fuerza mayor fuera necesario variar el recorrido, siempre avisando antes de la salida de cada tramo y marcando debidamente la nueva ruta.

+ CLASIFICACIONES

En cada tramo se establecerá una clasificación individual por categorías, la suma de los tiempos de cada tramo incluidas penalizaciones establecerá la clasificación general de la prueba. En caso de empate a tiempos en el computo global de la clasificación se decidirá el ganador en función de la mejor posición en el último tramo en caso de persistir el empate sería el tramo cuarto cronometrado y así sucesivamente en caso de nuevos empates.

