

REGLAMENTO I AVALANCHA

XTREMBIKE - MANZANEDA

1. PRESENTACIÓN

EL C.C XTREMBIKE organiza en los días 26/ 27 de Septiembre de 2015 la AVALANCHA XTREMBIKE que se llevará a cabo por las laderas de Manzaneda.

Se trata de una competición de MTB, en un circuito mayoritariamente en descenso, en el que el punto de partida está a unos 1778 m de altitud y la llegada en el centro del Ayuntamiento de Manzaneda.

La Salida será dada a todos los participantes al mismo tiempo, siendo el vencedor el que cruce primero la línea de meta.

2. RECORRIDO

La organización presentará un único recorrido 13 km, que será el mismo para la clasificatoria como para la final.

El sábado día 26 habrá dos mangas de entrenamientos y una clasificatoria en la que la parrilla de salida se realizará por el orden de inscripción. El tiempo realizado en esta clasificatoria será el que marcará el orden de salida para Final.

En el domingo día 27 tendremos una manga de entrenamiento y la Final.

El recorrido transcurre por pistas forestales, circuitos de la estación y entre la vegetación de la sierra de Manzaneda.

3. HORARIOS

Sábado día 26:

10:00 – 14:30 Recogida de dorsal, chip, etc. en zona tienda xtrembike.

14:45h - Recogida de pilotos y bicicletas al pie de la estación (tienda xtrembike).

15:15h - 16:15h - Bajada entrenamiento

16:15h - Recogida de pilotos y bicicletas en zona de Meta.

16:45h - 17:00h - Parada al pié de la estación

17:00h - Recogida de pilotos y bicicletas al pie de la estación (tienda xtrembike).

17:30h – Colocación de pilotos en la parrilla de salida.

18:15h – Salida manga clasificatoria.

19:15h – Recogida de pilotos y bicicletas en zona de Meta.

Domingo día 27:

09:30h - Recogida de pilotos y bicicletas al pie de la estación (tienda xtrembike).

10:00h - 11:00h - Bajada entrenamiento

11:00h - Recogida de pilotos y bicicletas en zona de Meta.

11:30h - 11:45h - Parada al pié de la estación

11:45h - Recogida de pilotos y bicicletas al pie de la estación (tienda xtrembike).

12:15h – Colocación de pilotos en la parrilla de salida.

12:45h – Salida manga final.

14:00h - Entrega premios

14:30h – Recogida de pilotos y bicicletas en zona de Meta.

4. INSCRIPCIONES

Las inscripciones deberán ser realizadas en el formulario indicado, que estará disponible en la pagina de magmasports.es y donde tendrán toda la información de la prueba.

La tasa de inscripción será de:

- 45€ para ciclistas con licencia federativa (hasta el sábado 19 de septiembre)
- 55€ para ciclistas no federados con seguro para los dos días (sábado y domingo) (hasta el sábado 19 de septiembre)
- 55€ para ciclistas con licencia federativa (a partir del 20 de septiembre)
- 65€ para ciclistas no federados con seguro para los dos días (sábado y domingo) (a partir del 20 de septiembre)

La licencia cicloturista no cubre los eventos de competición, por lo que aquellos ciclistas que tengan licencia cicloturista deberán hacer el pago de la licencia de un día junto a la inscripción.

Las inscripciones incluyen: dorsal, transporte de bicicletas y ciclistas, chip, avituallamiento líquido, lavado de bicicletas y duchas.

Las inscripciones se cierran el jueves 24 de septiembre y estarán limitadas a 150 personas.

5. CATEGORÍAS Y PREMIOS

Tal y como se recoge en el reglamento de la federación galega de ciclismo, según los años de nacimiento, las categorías se dividen en:

- CADETE - nacidos en 1999 y 2000
- JUNIOR - nacidos en 1997 y 1998
- SUB23 - nacidos entre 1993 y 1996
- ELITE - nacidos entre 1986 y 1992
- MASTER 30 - nacidos entre 1976 y 1985
- MASTER 40 - nacidos entre 1966 y 1975
- MASTER 50 - nacidos entre 1956 y 1965
- FEMINAS - nacidas entre 1999 y 1956

Si las categorías inferiores no tuvieran un mínimo de 3 inscritos, los participantes competirán en la categoría inmediata superior hasta llegar al mínimo de participantes (por ejemplo, si en CADETE solo hubiese 2 inscritos, estos pasarían automáticamente a competir en la categoría JUNIOR, si en esta categoría no hubiera participantes, pasarían a competir en SUB23 y así hasta ELITE)

Si las categorías MASTER no tuvieran un mínimo de 3 inscritos, los participantes competirán en la categoría inmediata inferior hasta llegar al mínimo de participantes (por ejemplo, si en Master 50 solo hubiese 2 inscritos, estos pasarían automáticamente a competir en la categoría Master 40, si en esta categoría no hubiera participantes, pasarían a competir en Master 30 y así sucesivamente hasta ELITE)

Se entregará trofeo a los 3 primeros clasificados de cada categoría, así como de la general absoluta (scratch)

6. COMPOSICIÓN DE LA PARRILLA DE SALIDA

Durante las mangas de entrenamiento no existirá una parrilla definida.

La parrilla de la manga clasificatoria será realizada por orden de inscripción divididos en filas de 10 atletas cada una.

La parrilla de la manga final vendrá dada por el orden de los tiempos de la manga clasificatoria, estando en la primera fila los pilotos más rápidos y así sucesivamente.

Cada deportista será responsable de su puesto dentro de la parrilla de salida.

Cada fila estará indicada con un número, que cada piloto deberá conocer para su posición y estará indicado en el tablón de anuncios.

La salida de la clasificatoria, se llevará a cabo por el orden de la inscripción.

No tendrá derecho a presentarse en la parrilla de salida ningún piloto que no tenga dorsal.

7. TRANSPORTE

Para los remotes, solo se desplazaran a todos los pilotos que tengan el dorsal colocado en su bicicleta. Todo aquel piloto que no tenga el dorsal no podrá subir en los remotes de la organización.

Cada participante será responsable de llegar a tiempo a la parrilla de salida, tanto la clasificatoria como la final.

8. DESCALIFICACIÓN

Será modo de descalificación al piloto que:

- Ataje, no respetando el trazado marcado.
- En el momento de salida salga desde un puesto que no sea el suyo.
- Llegue a meta con un dorsal que no sea el que Le fue atribuido en la inscripción.
- No respete el reglamento o las órdenes dadas por la organización.

9. CRONOMETRAJE Y CLASIFICACIÓN

El cronometraje y la clasificación será a cargo de la empresa especializada contratada para el evento.

Solo serán presentados los tiempos de los atletas que lleguen hasta 1 hora después de llegar el primer clasificado.

10. PROTECCIONES

Para la participación en la avalancha será obligatorio el uso de casco integral, guantes y rodilleras.

11. OTROS PUNTOS

La organización no se responsabiliza por accidentes/ incidentes provocados por los pilotos , por la desaparición de bicicletas, ni averías que pueden pasar durante el transcurso del transporte.

La organización está en el derecho de suspender la prueba por motivos de fuerza mayor (tal como fenómenos atmosféricos adversos), en caso que se considere inoportuno para el funcionamiento de la prueba.

Si no se llega a una inscripción mínima de 100 atletas, la organización se verá en la obligación de anular la prueba por motivos logísticos, devolviendo el importe total de la inscripción a todos aquellos que hubieran realizado el pago correctamente.

12. ORGANIZACIÓN

XTREMBIKE C.C.

Vigo, Pontevedra.

647959657

